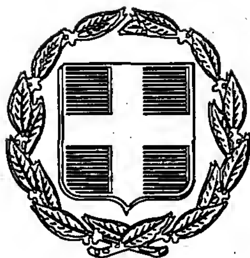



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

| ΑΘΗΝΑ 5 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1992 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 604 |
|---|---|---|


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ



### Διορθώσεις Σφαλμάτων



## ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2066861/4075/0023 (1)

Ορισμός όρων τύπου και κειμένου των ομολόγων με ρήτρα δολαρίου ΗΠΑ (USD) κυμαινόμενου επιτοκίου.

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 31 και 32 του Ν. 1914/90 «Εκσυγχρονισμός και ανάπτυξη του Δημοσίου Τομέα και της Κεφαλαιαγοράς, φορολογικές ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις».

2. Την αριθμ. 194907.22.11.1969 απόφαση του Υπουργού των Οικονομικών «περί των δαπανών εκδόσεως και εξυπηρετήσεως κ.λπ. Κρατικών Δανείων».

3. Το άρθρο 12 του Ν. 2074/92 (ΦΕΚ 128/31.7.92).

4. Την Κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών αρ. Υ 1847/1078399/1182/0002/7.8.92 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών», αποφασίζουμε:

Α) Ορίζουμε τους όρους, τον τύπο και το κείμενο των Ομολόγων με ρήτρα δολλαρίου ΗΠΑ (USD) κυμαινομένου επιτοκίου, που εκδίδονται από το Ελληνικό Δημόσιο ως εξής:

Ι. Η ονομαστική αξία των ομολόγων είναι σε δραχμές, ισοδύναμης αξίας κατά την έκδοση 1.000, 2.000, 5.000, 10.000, 20.000, 50.000 και 100.000 δολλαρίων ΗΠΑ (U.S.D.).

Στον τίτλο αναγράφεται η ονομαστική αξία σε δραχμές και η αντίστοιχη αξία σε USD. Η μετατροπή γίνεται με βάση την ισοτιμία δραχμής/USD (μέση τιμή) που διαμορφώνεται στο FIXING Αθηνών δύο (2) εργάσιμες ημέρες πριν την ημερομηνία εκδόσεως. Η αναγραφόμενη στον τίτλο ονομαστική αξία σε δραχμές, στρογγυλοποιείται σε εκατοντάδα δραχμών.

ΙΙ. Οι τίτλοι είναι ανώνυμοι και έχουν προσαρτημένα τοκομερίδια, ένα για κάθε τοκοφόρο περίοδο του δανείου.

Στα τοκομερίδια αναγράφεται η υποχρέωση καταβολής τόκου στον κομιστή, κατά τον χρόνο πληρωμής τους.

Τα κείμενα των ομολόγων και των τοκομεριδίων γράφονται και στην Αγγλική γλώσσα.

ΙΙΙ. Το ομόλογο απαρτίζεται από το στέλεχος, το σώμα και τα τοκομερίδια. Είναι τυπωμένο σε ειδικό υδατογραφημένο χαρτί με τις μεθόδους της έμμεσης τυπογραφικής και της χαλκογραφικής εκτύπωσης.

IV. Η εκτύπωση των τίτλων γίνεται σε ειδικό χαρτί βάρους 90 γραμμαρίων κατά τετραγωνικό μέτρο που φέρει υδατογράφημα με κόσμημα διπλό ανθέμιο και τις λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΔΗΜΟΣΙΟΝ».

V. Διαστάσεις:

α) Τίτλου περιλαμβανομένου του στελέχους
 ι) για ομόλογα με προσαρτημένα δύο (2) τοκομερίδια 255×200 χιλιοστά
 ιι) για ομόλογα με προσαρτημένα τέσσερα (4) τοκομερίδια 300×200 χιλιοστά
 ιιι) για ομόλογα με προαρτημένα έξι (6) τοκομερίδια 345×200 χιλιοστά
και αναλογικά για περισσότερα προσαρτημένα τοκομερίδια.
β) Στελέχους 30×200 χιλιοστά
γ) Σώματος τίτλους 168×200 χιλιοστά
δ) Τοκομεριδίου 45× 95 χιλιοστά

VI. 1. Στην πρόσθια όψη του τίτλου αποδίδονται με χαλκογραφική εκτύπωση το πλαίσιο του σώματος και τα πλαίσια των τοκομεριδίων.

Με έμμεση τυπογραφική (ξηρά offset) και με τυπογραφική εκτύπωση αποδίδονται σε όλες τις αξίες:

α) το ενιαίο ασφαλιστικό πολύχρωμο δάπεδο με ίριδα και κόσμημα με το έτος έκδοσης στο κέντρο του σώματος, το οποίο αναγράφεται και σε κάθε τοκομερίδιο.

β) το τρέχον ασφαλιστικό διακοσμητικό στη θέση διαχωρισμού του στελέχους από το σώμα.

γ) Οι επισημάνσεις της αξίας τα κείμενα και η υπογραφή του Υπουργού Οικονομικών.

δ) Ο αύξων αριθμός στο στέλεχος, το σώμα και τα τοκομερίδια.

2. Στην οπίσθια όψη με έμμεση τυπογραφική εκτύπωση αποδίδονται με ένα χρώμα τα ασφαλιστικά πλαίσια του σώματος και των τοκομεριδίων και με άλλο χρώμα τα κείμενα και η λέξη «ΑΚΥΡΟ» στη θέση του άκυρου τοκομεριδίου.

VII. Χρώματα

Όλες οι αξίες έχουν το ίδιο χρώμα δαπέδου, κειμένων, αριθμήσεως και οπίσθιας όψης διαφέρει δε κατά αξία μόνο το κύριο χρώμα του ασφαλιστικού πλαισίου.

1) Πρόσθια όψη

α) Δάπεδο πολύχρωμο με ίριδα

β) Κύριο χρώμα ασφαλιστικών πλαισίων χαλκογραφικής εκτύπωσης:

Ισοδύναμη αξία USD 1000 - Σειρά Α καφέ
Ισοδύναμη αξία USD 2000 - Σειρά Β ιώδες
Ισοδύναμη αξία USD 5000 - Σειρά Γ κυανό
Ισοδύναμη αξία USD 10000 - Σειρά Δ κόκκινο
Ισοδύναμη αξία USD 20000 - Σειρά Ε πράσινο σκούρο
Ισοδύναμη αξία USD 50000 - Σειρά Ζ πορτοκαλί
Ισοδύναμη αξία USD 100000 - Σειρά Τ θαλασσί

γ) Κείμενα: βαθύ καφέ

δ) Αρίθμηση: κόκκινο.

2) Οπίσθια όψη:

α) πλαίσιο: ανοικτό ιώδες.

β) κείμενα: γκρι - κυανό.

VIII. Το κείμενο των ομόλογων του Δημοσίου έχει ως εξής:

1. Στέλεχος

ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΟΜΟΛΟΓΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΥΜΑΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΠΙΤΟΚΙΟΥ ΣΕΙΡΑ ..... ΑΡ. ...

ΕΚΔΟΣΗ..... ΛΗΞΗ...

ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ...... ΔΡΑΧΜΕΣ.... Η ΔΟΛ. ΗΠΑ

2. Σώμα τίτλου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

| | |
|---|---|
| ΟΜΟΛΟΓΟ ΚΥΜΑΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΠΙΤΟΚΙΟΥ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΜΕ ΡΗΤΡΑ ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ ΗΠΑ | FLOATING RATE BOND OF THE GREEK STATE WITH A USA DOLLAR (USD) CLAUSE |

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ 31 ΚΑΙ 32 του 1914/1990 (ΦΕΚ 178/90 τ.Α')

| | |
|---|---|
| ΣΕΙΡΑ ..... | SERIES |
| ΑΡΙΘΜΟΣ 00000 | NUMBER 0000 |
| ΚΥΜΑΙΝΟΜΕΝΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΟΥ ΤΙΤΛΟΥ ΣΕ USD ..... | FLOATING INTEREST RATE ON THE USD FACE VALUE OF THE BOND ....... |
| ......... ΔΙΑΡΚΕΙΑ (......) | YEAR MATURITY |
| ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΔΡΑΧΜΕΣ ..... (.......) Η | NOMINAL VALUE USD ....... (.........) |
| ΤΟ ΟΜΟΛΟΓΟ ΕΙΝΑΙ ΠΛΗΡΩΤΕΟ ΣΤΟΝ ΚΟΜΙΣΤΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΟΚΟΥ (ΟΠΩΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ) | THIS BOND IS PAYABLE TO BEARER ON THE INTEREST PAYMENT DATE (AS DEFINED IN THE GENERAL TERMS) FALLING .................. |
| Αθήνα | Athens, |

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
THE MINISTER OF FINANCE

3. Τοκομερίδια

α) Κύρια όψη

| | |
|---|---|
| ΤΟΚΟΜΕΡΙΔΙΟ ΟΜΟΛΟΓΟΥ ΚΥΜΑΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΠΙΤΟΚΙΟΥ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΜΕ ΡΗΤΡΑ ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ ΗΠΑ | CUPON OF FLOATING RATE BOND OF THE GREEK STATE WITH A USA DOLLAR (USD) CLAUSE |
| ......... ΔΙΑΡΚΕΙΑ (......) | ....... YEAR MATURITY |
| ΕΚΔΟΣΗ ........... | ΙΣΣΘΕ........... |
| ΚΥΜΑΙΝΟΜΕΝΟ ΕΠΙΤΟΚΙΘ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΟΥ ΤΙΤΛΟΥ ΣΕ USD | FLOATING INTEREST RATE ON THE USD FACE VALUE OF THE BOND |
| ? ΕΙΡΑ ..... | SERIES |
| ΤΟΚΟΜΕΡΙΔΙΟ ΠΛΗΡΩΤΕΟ ΣΤΟΝ ΚΟΜΙΣΤΗ .................. | COUPON PAYABLE TO THE BEARER ........... |

β) Αντίθετη όψη

| | |
|---|---|
| ΤΟ ΤΟΚΟΜΕΡΙΔΙΟ ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΠΛΗΡΩΤΕΟ ΣΤΟΝ ΚΟΜΙΣΤΗ ΠΑΡΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΝΕΤΑΙ ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΟΥ | THIS COUPON IS PAYABLE TO THE BEARER. IT SHALL BE PRES-CRIBED AND VOID UNLESS IT IS DULY PRESENTED FOR PAYMENT WITHIN FIVE YEARS AFTER THE DUE DATE OF THIS COUPON |

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Τα ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου κυμαινομένου επιτοκίου με ρήτρα δολλαρίου ΗΠΑ (USD) είναι ανώνυμοι τίτλοι στον κομιστή.

Οι τόκοι θα υπολογίζονται με βάση τον πραγματικό αριθμό ημερών κάθε τοκοφόρου περιόδου η διάρκεια της οποίας θα καθορίζεται για κάθε νέα έκδοση ομολόγων και έτος 360 ημερών.

Τα ομόλογα αποφέρουν τόκο από την ημερομηνία έκδοσης του τίτλου ο οποίος τόκος θα καταβάλλεται δεδουλευμένος την αντίστοιχη ημερομηνία λήξεως της κάθε τοκοφόρου περιόδου. Εάν κάποια ημερομηνία πληρωμής τόκων δεν είναι εργάσιμη ημέρα, τότε μετατίθεται στην αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα, εκτός εάν η ημέρα αυτή αναφέρεται στον επόμενο μήνα, οπότε η ημέρα πληρωμής τόκων μετατίθεται στην ακριβώς προηγούμενη εργάσιμη ημέρα. Εργάσιμη ημέρα θεωρείται εκείνη κατά την οποία λειτουργούν οι Τράπεζες και οι αγορές συναλλάγματος στη Ν. Υόρκη στο Λονδίνο και στην Αθήνα.

2. Οι τίτλοι των ομολόγων αποφέρουν τόκο προς επιτόκιο που προσδιορίζεται στην αρχή κάθε τοκοφόρου περιόδου. Το επιτόκιο αυτό θα είναι ίσο με το εκάστοτε προσφερόμενο διατραπεζικό επιτόκιο στη χρηματαγορά του Λονδίνου (LIBOR) δολλαρίου ΗΠΑ που ισχύει στις 11.00 π.μ. ώρα Λονδίνου, δύο (2) εργάσιμες ημέρες πριν την ημερομηνία έναρξης της κάθε τοκοφόρου περιόδου διάρκειας αντίστοιχης με την τοκοφόρο περίοδο, πλέον περιθωρίου ....... % ετησίως.

Το επιτόκιο θα γνωστοποιείται στο Υπουργείο Οικονομικών από την αρμόδια Υπηρεσία της Τράπεζας της Ελλάδος. Το επιτόκιο (LIBOR + περιθώριο) θα ανακοινώνεται στον τύπο.

3. Τα ομόλογα διατίθενται στο άρτιο. Σε περίπτωση αγοράς τους με συνάλλαγμα που δεν είναι υποχρεωτικά εκχωρητέο στην Τράπεζα της Ελλάδος, δύναται να διατίθενται υπό το άρτιο, όπως εκάστοτε ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Οι προϋποθέσεις αγοράς των ομολόγων με συνάλλαγμα καθορίζονται με πράξεις του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος.

4. Τα ομόλογα είναι πληρωτέα στον κομιστή στη λήξη τους κατά την ημερομηνία πληρωμής του τελευταίου τοκομεριδίου.

Εάν προσκομιστούν για εξόφληση μετά την ως άνω προσδιοριοζομένη ημερομηνία δεν αποφέρουν τόκο για το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία αυτή μέχρι την προσκόμισή τους για εξόφληση.

5. Η εξόφληση των ομολόγων και των τοκομεριδίων που αγοράζονται με δραχμές, γίνεται επίσης σε δραχμές με συντελεστή μετατροπής την ισοτιμία δραχμές/USD (μέση τιμή) που διαμορφώνεται στο FIXING Αθηνών δύο (2) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία λήξης - πληρωμής των τίτλων ή την ημερομηνία πληρωμής των τοκομεριδίων (όπως προσδιορίζεται παραπάνω) στρογγυλοποιημένη στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

Η εξόφληση των ομολόγων και των τοκομεριδίων που αγοράζονται με συνάλλαγμα μη υποχρεωτικά εκχωρητέο στην Τράπεζα, γίνεται σε USD. Οι κάτοχοι των ομολόγων αυτών έχουν δικαίωμα να μετατρέφουν σε οποιαδήποτε από τα νομίσματα που είναι διαπραγματεύσιμα στη διατραπεζική αγορά της Αθήνας το προϊόν από την πώληση ή την εξόφληση των ομολόγων ή από την πληρωμή των τόκων με συντελεστή μετατροπής την ισοτιμία FIXING στην Τράπεζα της Ελλάδος, κατά την ημέρα της συναλλαγής και να το μεταφέρουν στο εξωτερικό χωρίς περιορισμό.

6. Η αξίωση των κομιστών για μεν το κεφάλαιο υπόκειται σε δεκαετή παραγραφή που αρχίζει από την κατά τα παραπάνω προσδιοριζομένη ημερομηνία εξόφλησης των ομολόγων, για δε τους τόκους σε πενταετή παραγραφή που αρχίζει από την ημερομηνία πληρωμής τους.

7. Η διάθεση και η εξόφληση των τίτλων και η πληρωμή των τοκομεριδίων γίνεται από την Τράπεζα Ελλάδος, τις Τράπεζες και τα Πιστωτικά Ιδρύματα που έχουν εξουσιοδοτηθεί από την Τράπεζα της Ελλάδος.

Τα ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου διατίθενται επίσης από χρηματιστές - Μέλη του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών που έχουν εξουσιοδοτηθεί από την Τράπεζα της Ελλάδος και από κάθε άλλο Νομικό Πρόσωπο το οποίο επίσης έχει εξουσιοδοτηθεί από την Τράπεζα της Ελλάδος.

8. Οι τόκοι των ομολόγων και η υπεραξία που τυχόν προκύπτει κατά την εξόφληση των ομολόγων απαλλάσσονται παντός φόρου, τέλους ή άλλης επιβάρυνσης. Οι τίτλοι και η μεταβίβασή τους απαλλάσσονται των τελών χαρτοσήμου. Επίσης ανταλλάσσονται παντός φόρου, τέλους ή άλλης επιβάρυνσης και οι εξοφλήσεις των τόκων.

9. Οι τίτλοι των ομολόγων με ρήτρα δολλαρίου ΗΠΑ (USD) δύνανται να διατίθενται και με δημοπρασία, της οποίας η σχετική διαδικασία και οι όροι ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

10. Τα ομόλογα είναι διαπραγματεύσιμα στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών.

Οι παραπάνω γενικοί όροι γράφονται περιληπτικά στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα στην αντίθετη όψη των ομολόγων.

IX. Τα ομόλογα φέρουν την υπογραφή του Υπουργού των Οικονομικών, που τίθεται στο σώμα του Τίτλου με μηχανικό μέσο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 1992

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
**Π. ΔΟΥΚΑΣ**

---

Αριθ. Φ5120/16067 (2)

Συγκρότηση των Τμημάτων και Κλιμακίων του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Π. Δ/τος 774/1980 «Περί κωδικοποιήσεως κ.λ.π.».

2. Την 470/1992 απόφαση της Ολομελείας του Ελεγκτικού Συνεδρίου «περί καταρτίσεως πίνακα Παρέδρων που μπορούν να μετέχουν στα Κλιμάκια του Ελεγκτικού Συνεδρίου».

3. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας, όπως διαμορφώθηκαν μετά τις αποχωρήσεις και προαγωγές δικαστών κατά τη λήξη του δικαστικού έτους 1991-1992, αποφασίζουμε:

Α' Συγκροτούμε τα Τμήματα του Ελεγκτικού Συνεδρίου για το δικαστικό

έτος 1992-1993 ως εξής:

I. ΤΜΗΜΑ

Απόστολος Μπότσος, Αντιπρόεδρος, ως Πρόεδρος

Σύμβουλοι:

1. Γεράσιμος Μπουκογιάννης
2. Ηλίας Κουτρουμπής
3. Κων/νος Τράκας
4. Γεώργιος Γεωργούλιας

Αναπληρωματικά μέλη:

1. Παντελής Κωσταράς
2. Κων/νος Ρίζος
3. Αθανάσιος Μπαλκίζας
4. Ιωάννης Ταμβίσκος

Πάρεδροι

1. Κων/νος Αθανασίου
2. Ιωάννης Κωτσόπουλος
3. Κων/νος Τρυφωνόπουλος
4. Παναγιώτης Παρασκευόπουλος
5. Ελένη Φώτη
6. Ιωάννης Μπαλαφούτης
7. Μαρία Ζαγκλιβερινού
8. Αλέξανδρος Ιωαννίδης

II ΤΜΗΜΑ

Στυλιανός Χριστονάκης, Αντιπρόεδρος, ως Πρόεδρος

Σύμβουλοι

1. Πέτρος Δημητρακόπουλος
2. Μιχαήλ Σπηλιωτακάρας
3. Γεώργιος Κοκολάκης
4. Δημήτριος Μαυρουδέας

Αναπληρωματικά μέλη

1. Παναγιώτης Γεωργακόπουλος
2. Σταύρος Μαγγανάς
3. Ευάγγελος Τούντας

Πάρεδροι

1. Μιχαήλ Δημητρόπουλος
2. Ιωάννης Σμπυρούνιας
3. Δημήτριος Δεδούσης
4. Δημήτριος Μοσχονάς
5. Αριστείδης Μπίκος
6. Δημήτριος Ανάγνου
7. Κων/νος Κανδρής

III ΤΜΗΜΑ

Κωνσταντίνος Μπουκουβάλας, Αντιπρόεδρος, ως Πρόεδρος

Σύμβουλοι

1 Ευάγγελος Τούντας
2. Σταύρος Μαγγανάς
3. Παναγιώτης Γεωργακόπουλος
4. Σωτήριος Σκυλογιάννης

Αναπληρωματικά μέλη

1. Δημήτριος Μαυρουδέας
2. Γεώργιος Κοκολάκης

Πάρεδροι

1. Γεώργιος Σχοινιωτάκης
2. Παναγιώτης Σαρρής
3. Χρήστος Ντάκουρης
4. Ανδρέας Καπερώνης
5. Δημήτριος Βαλσαμάκης

IV ΤΜΗΜΑ

Σταύρος Μαρινόπουλος, Αντιπρόεδρος, ως Πρόεδρος

Σύμβουλοι

1. Ιωάννης Ταμβίσκος
2. Αθανάσιος Μπαλκίζας
3. Κων/νος Ρίζος
4. Παντελής Κωσταράς

Αναπληρωματικά μέλη

1. Γεώργιος Γεωργούλιας
2. Κων/νος Τράκας
3. Ηλίας Κουτρουμπής

Πάρεδροι

1. Μιχαήλ Ροδολάκης
2. Αντώνιος Ζερβάκης
3. Κων/νος Κώης
4. Ευστάθιος Ροντογιάννης
5. Αντώνιος Παπαργυρίου
6. Αθανάσιος Φρύδας

Β' Τροποποιούμε την ΦΓ 10/2/729/15.1.1992 απόφασή μας και συγκροτούμε τα Κλιμάκια του Ελεγκτικού Συνεδρίου ως εξής:

Α' ΚΛΙΜΑΚΙΟ

Μιχαήλ Σπηλιωτακάρας, Σύμβουλος, ως Πρόεδρος με αναπληρωτή του το Σύμβουλο Κων/νο Τράκα.

Πάρεδροι

1. Μιχαήλ Δημητρόπουλος
2. Χρήστος Ντάκουρης
3. Ανδρέας Καπερώνης
4. Ιωάννης Κωτσόπουλος
5. Αντώνιος Ζερβάκης
6. Ελένη Φώτη
7. Αριστείδης Μπίκος
8. Μαρία Ζαγκλιβερινού
9. Αντώνιος Παπαργυρίου
10. Αλέξανδρος Ιωαννίδης
11. Δημήτριος Βαλσαμάκης.

Β' ΚΛΙΜΑΚΙΟ

Ηλίας Κουτρουμπής, Σύμβουλος, ως Πρόεδρος με αναπληρωτή του το Σύμβουλο Σταύρο Μαγγανά.

Πάρεδροι

1. Παναγιώτης Σαρρής
2. Ιωάννης Σμπυρούνιας
3. Κων/νος Τρυφωνόπουλος
4. Παναγιώτης Παρασκευόπουλος
5. Κων/νος Κώης
6. Ιωάννης Μπαλαφούτης
7. Δημήτριος Δεδούσης
8. Δημήτριος Μοσχονάς
9. Ευστάθιος Ροντογιάννης
10. Δημήτριος Ανάγνου
11. Αθανάσιος Φρύδας.

Γ' ΚΛΙΜΑΚΙΟ

Πέτρος Δημητρακόπουλος, Σύμβουλος, ως Πρόεδρος με αναπληρωτή του το Σύμβουλο Γεράσιμο Μπουκογιάννη.

Πάρεδροι

1. Παναγιώτης Σαρρής
2. Δημήτριος Μοσχονάς

Δ' ΚΛΙΜΑΚΙΟ

Γεώργιος Κοκολάκης, Σύμβουλος, ως Πρόεδρος με αναπληρωτή του το Σύμβουλο Κων/νο Ρίζο.

Πάρεδροι

1. Γεώργιος Σχοινιωτάκης
2. Δημήτριος Ανάγνου
3. Αντώνιος Παπαργυρίου

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Σεπτεμβρίου 1992

Ο Πρόεδρος
ΑΝΤΑΣΤΑΣΙΟΣ ΓΚΟΝΗΣ

Αριθ. 2324.12/1/92 (3)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία «όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 197/3.9.92 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 31.8.92 Συλ. Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών Πληρωμάτων Ναυα-

γοσωστικών, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 31.8.92 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1.1.1992 και λήγει την 31.12.1992 ανανεούμενη για ένα ακόμη έτος, αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η απόφαση αυτή με το κείμενο της κυρούμενης Συλ. Συμβάσεως, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Σεπτεμβρίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ**

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 31 Αυγούστου 1992, οι παρακάτω αναφερόμενοι: 1. Ν.Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ και ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντιστοίχως, της ΕΝΩΣΕΩΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ και ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ και

2. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΔΡΙΤΣΑΣ και ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΜΠΕΡΔΟΣ, Πρόεδρος και Αναπλ. Γενικός Γραμματέας, νόμιμοι εκπρόσωποι του εδρεύοντος στον Πειραιά Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ», ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι, συνεφώνησαν τα ακόλουθα, ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών:

### ΑΡΘΡΟΝ 1ον

Ειδικότητα και Μισθολόγιο

α. Το Μισθολόγιο των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών καθορίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω κατά ειδικότητα:

| | | |
|---|---|---|
| 1. Πλοίαρχος | Δρχ. | 245.100 |
| 2. Κυβερνήτης ή Υποπλοίαρχος | » | 208.462 |
| 3. Ανθυποπλοίαρχος | » | 196.124 |
| 4. Α' Μηχανικός | » | 238.303 |
| 5. Β' Μηχανικός | » | 208.462 |
| 6. Γ' Μηχανικός | » | 196.124 |
| 7. Αξιωματικός Ασυρμάτου Α' Τάξεως | » | 208.462 |
| 8. Ηλεκτρολόγος | » | 179.447 |
| 9. Βοηθός Ηλεκτρολόγου | » | 129.430 |
| 10. Ναύκληρος | » | 142.099 |
| 11. Ναύτης | » | 129.438 |
| 12. Μηχανοδηγός Α' | » | 142.099 |
| 13. Λιπαντής ή Μηχανοδηγός Β' | » | 131.108 |
| 14. Μάγειρας | » | 149.576 |
| 15. Βοηθός Μαγείρου (αδειούχος) | » | 106.533 |
| 16. Θαλαμηπόλος | » | 142.099 |
| 17. Βοηθός Θαλαμηπόλου (αδειούχος) | » | 106.533 |
| 18. Δύτης | » | 149.576 |
| 19. Δόκιμος Πλοίαρχος - Δόκιμος Μηχανικός Ναυτόπαις - Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια) | » | 83.780 |

Εις τα ανωτέρω μισθολόγια έχει ενσωματωθεί το εκ 5% επί του βασικού μισθού επίδομα πολυετούς υπηρεσίας το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της προϊσχυσάσης Συλλογικής Συμβάσεως, το οποίο εφεξής καταργείται. Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος τούτου η συμφωνία προς παροχή παρεμφερούς επιδόματος συνδεόμενου με τον χρόνο υπηρεσίας θα συνεπάγεται αντίστοιχη μίσθωση του μισθολογίου κατά το ποσό του επιδόματος.

β. Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να λάβει στην Ελλάδα τις πάσης φύσεως αποδοχές του από την Εφοπλιστική Επιχείρηση, σε δραχμές, με εκχώρηση προς αυτόν αντιστοίχου συναλλάγματος, υπολογιζόμενου με την επίσημη αγοράς προς την Τράπεζα της Ελλάδος.

Διατηρούνται επίσης παράλληλα όλες οι υφιστάμενες μέχρι σήμερα συναλλαγματικές διευκολύνσεις υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

γ. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

### ΑΡΘΡΟΝ 2ον

Επιδόματα

Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται επιδόματος κατά μήνα ως κατωτέρω:

1. Πρόσθετο επίδομα εκ ποσοστού 5% επί των βασικών μισθών για όλο το πλήρωμα, γενικά.

2. Επίδομα ακρίβειας κόστους ζωής εκ δρχ. τριών χιλιάδων τριακοσίων είκοσι μια (3.321) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

3. Επίδομα φθοράς ιματισμού εκ δραχμών τριών χιλιάδων τριακόσιες είκοσι μια (3.321) δρχ. το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

4. Ειδικά στον Πλοίαρχο και Α' Μηχανικός, εκτός όλων των άλλων αμοιβών που προβλέπονται για όλο το πλήρωμα από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση χορηγείται επί πλέον και επίδομα θέσεως εκ δραχμών δέκα τριών χιλιάδων πεντακοσίων είκοσι τριών (13.523) δρχ. το μήνα.

5. Ειδικό επίδομα εκ χιλίων τετρακοσίων ογδόντα δύο (1.482) δρχ. για τους αξιωματικούς και χιλίων πεντακοσίων είκοσι μια (1521) δρχ. για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

Τα ανωτέρω επιδόματα, πλην του ιματισμού και ειδικού επιδόματος, θα υπολογίζονται και στα δώρα, άδειες, ασθένειες ή ατύχημα.

### ΑΡΘΡΟΝ 3ον

Όροι Εργασίας

1. Προσωπικό καταστρώματος και Μηχανοστασίου εν πλώ.

Οι ώρες εργασίας του προσωπικού καταστρώματος και Μηχανοστασίου εν πλώ ορίζεται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β. Εάν ληφθεί υπόψη ότι η εργασία εν πλώ πρέπει να εκτελείται όλες τις ημέρες της εβδομάδος και καθ' όλο το 24ωρο, οι άνδρες των βαρδιών είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν τις βάρδιες κατά Σάββατο και Κυριακή επί 8ωρο αμοιβόμενοι δια απλής υπερωριακής αμοιβής κατά το Σάββατο και ιδιαίτερη αμοιβή για το 8ωρο της Κυριακής που ορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσης.

2. Προσωπικό καταστρώματος και Μηχανοστασίου στο λιμάνι.

α) Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορούν να διατηρηθούν αν ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίο. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος διέπεται απο τους όρους την εν πλώ εργασίας.

β) Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε 8 κάθε μέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων πάντοτε ως αργιών, και κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 και 17.00.

γ) Στην περίπτωση που μετά την διάλυση των βαρδιών διατηρούνται αυτές για την βάρδια του Μηχανοστασίου, καταβάλλονται εις τους υπηρετούντες στις βάρδιες υπερωρίες για όσες ώρες εργασθούν πέραν του 8ωρου και υπερωρίες για όλες τις ώρες του Σαββάτου.

δ) Οι ώρες του Ναυκλήρου στο λιμάνι, εάν έχουν διαλυθεί οι βάρδιες, ορίζονται από 06.00 έως 18.00 θα καταβάλλονται δε εις αυτόν 3 ώρες υπερωρίες απο Δευτέρα μέχρι Παρασκευής και 8 κατά Σάββατο και την Κυριακή.

ε) Οι ώρες εργασίας των Νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς από 18.00 έως 06.00. Για τις επί πλέον του κανονισμού ωραρίου ώρες θα καταβάλλεται υπερωρία 4ωρών την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, 12 ώρες το Σάββατο και 6 ώρες την Κυριακή.

3. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και στο λιμάνι.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και στο λιμάνι ορίζονται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Αν ληφθεί υπόψη λόγω της φύσεως της εργασίας το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών δεν είναι δυνατόν να εκτελέσει τα καθήκοντα του εντός της παραγράφου α' χρονικού ορίου, είναι υποχρεωμένο να απασχολείται εν πλώ και στο λιμάνι από 06.30 έως 18.30 όλες τις ημέρες της εβδομάδος με μεσημβρινή διακοπή 12.45-14.45.

Για την πέρα του κανονικού ωραρίου απασχόληση, δικαιούται 2 ώρες υπερωρία από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, 10 κατά το Σάββατο και 5 ώρες την Κυριακή. Για το 8ωρο της Κυριακής την αμοιβή του άρθρου 5.

Εάν η εργασία παραταθεί και πέραν των ανωτέρω χρονικών ορίων δικαιούνται υπερωρίες για όσες ώρες απασχοληθούν.

γ) Ο Μάγειρας, πέραν των ανωτέρω υπερωριών, δικαιούται για κάθε αρ-

τοποίηση 4 ώρες υπερωρία και 5 ώρες το μήνα για την εν γένει συντήρηση της κουζίνας.

δ) Ο θαλαμηπόλος και βοηθός Θαλαμηπόλου δικαιούνται 10 ώρες το μήνα για την συντήρηση και καθάρισμα των Ψυγείων.

ε) Στην περίπτωση που ενδιαιτούνται στο Ν/κό επιβάτες η συνεργεία καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή εκ δρχ. 80 την ημέρα για κάθε άτομο.

Το ποσόν αυτό μοιράζεται εξ ίσου μεταξύ του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών.

4. Όροι εργασίας στην περιοχή Λιμένος Πειραιώς.

α) Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται ελλιμενισμένο στην περιοχή λιμένος Πειραιώς, σε καμμία απολύτως περίπτωση δεν είναι δυνατόν να διατηρηθούν οι βάρδιες και το πλήρωμα όλων των ειδικοτήτων θα εργάζεται από 08.00 έως 17.00 και μία (1) ώρα διακοπή το μεσημέρι.

β) Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης επιθυμεί να παραμείνει νυκτοφύλακας εκ του πληρώματος, τα υποχρεούμενα προς τούτο μέλη του πληρώματος θα απασχολούνται από 16.00 ή 17.00 έως 06.00 της επομένης, εναλλασσόμενα καθ' εκάστην κατ' απόλυτη σειρά. Θα παίρνουν δε υπερωρία 14 ώρες την ημέρα, το ίδιο θα ισχύει για κάθε μέλος του πληρώματος του Μηχανοστασίου για ανάλογη περίπτωση.

γ) Προς αντιμετώπιση της ανάγκης διατηρήσεως σε αετοιμότητα στο λιμάνι του Πειραιά ενός (1) Ναυαγοσωστικού 24ωρου συνεχούς επιφυλακής, οι πλοιοκτήτες δύνανται να ζητήσουν και τα πληρώματα υποχρεωούνται, κατ' απόλυτη σειρά, αποκλειομένης της επι δύο συνεχείς ημέρας υποχρεώσεως, να παραμένουν επι του Ναυαγοσωστικού καθ' όλο το 24ωρο σε ετοιμότητα αναχωρήσεως. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα ώστε κανένα μέλος του πληρώματος να μην εργάζεται περισσότερο από 8 ώρες, δυναμένου του Πλοιάρχου, προς τον σκοπό αυτό, να μεταβάλλει τις καθιερωμένες ώρες εργασίας, θα λαμβάνεται ακόμα μέριμνα απο τους πλοιοκτήτες να καθορίζουν την σειρά 24ώρου επιφυλακής των Ναυαγοσωστικών κατά δίκαιο τρόπο, ώστε οι κατά τις Κυριακές και εορτές επιφυλακή να γίνεται εναλλάξ και κατά απόλυτη σειρά μεταξύ των Ναυαγοσωστικών.

δ) Δια την ως άνω απασχόληση επι 24 συνεχείς ώρες όλα τα μέλη του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, δικαιούνται ανάλογον αυτούσιον ανάπαυση εκτός Ναυαγοσωστικού.

ε) Εάν το Ναυαγοσωστικό αναχωρήσει από τον Πειραιά μετά την λήξη της ημερήσιας εργασίας, θα καταβάλλεται υπερωρία σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν μέχρι την έναρξη της επομένης ημέρας. Η ημέρα υπολογίζεται από 00.01 έως 24.00.

Στην περιοχή λιμένος Πειραιώς θεωρούνται οι όρμοι, ακτές, λιμενικές εγκαταστάσεις σε απόσταση 20 ναυτικών μιλίων εκατέρωθεν του Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς.

Δεν θεωρείται περιοχή λιμένος Πειραιώς η ράδα της περιοχής αυτής σε απόσταση μεγαλύτερης του ενός (1) ναυτικού μιλίου, οπότε εφαρμόζονται οι όροι της εν πλώ εργασίας.

ζ) Τα πληρώματα των Ν/κων υποχρεούνται εάν κληθούν εκτάκτως να προσέλθουν το ταχύτερον δυνατόν εις τα σκάφη του προς παροχή βοηθείας εις τα κινδυνεύοντα η ευρισκόμενα σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης πλοία, σε συνδρομή προς το εκτελούν επιφυλακή Ναυαγοσωστικό.

5. Όροι εργασίας εις τα βάσεις.

α) Έδρα των Ελληνικών Ναυαγοσωστικών θεωρείται ο Πειραιάς.

Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται εκτός Πειραιώς, το πλήρωμα έχει υποχρέωση και κατά τις ελεύθερες ώρες εργασίας να διατηρεί συνεχή επαφή με το Ναυαγοσωστικό ώστε σε κάθε περίπτωση να είναι άμεση η ετοιμότητα προς απόπλου.

β) Προς κάλυψη της πρόσθετης αυτής υποχρέωσης του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, κάθε μέλος αυτού δικαιούται ειδικής πρόσθετης αμοιβής εκ τριών (3) ωρών την ημέρα, για όσες μέρες παραμένει το Ναυαγοσωστικό στη βάση, φυσικά και άσχετα με την ανωτέρω ειδική πρόσθετη αμοιβή καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή σε όσους από το πλήρωμα (προσωπικό γενικών υπηρεσιών, μηχανοστασίου, Ναύκληρος, – Νυκτοφύλακας κ.λ.π.) εργασθούν πέραν του 8 ώρου, κατά τις διατάξεις περί εν λιμένι εργασίας του πληρώματος οριζόμενα.

γ) Βάσις θεωρείται η παραμονή του Ναυαγοσωστικού, σε κάθε λιμάνι εκτός Πειραιώς, του εσωτερικού, η εξωτερικού, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών και αφού ζητηθεί απο το πλήρωμα να ευρίσκεται σε άμεση ετοιμότητα αναχωρήσεως.

Η καθ' οιονδήποτε τρόπον παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 μιλίων απο την είσοδο του λιμανιού δεν θεωρείται σαν παραμονή του σε βάση. Δεν θεωρείται επίσης βάση όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται σε λιμάνι και το πλήρωμα μπορεί να διαθέτει χωρίς πρόσθετους περιορισμούς τις εκτός εργασίας ώρες του και ο απόπλους αυτού γίνει κατά τα καθιερωμένα γενικά επί των εμπορικών πλοίων.

6. Εργασία κατά το Σάββατο στο λιμάνι.

Τα πληρώματα αν τους ζητηθεί, υποχρεούνται να εργασθούν κατά το Σάββατο, επί 8ωρο, θα καταβάλλεται δε εις αυτά υπερωριακή αμοιβή για όλες τις ώρες απασχόλησης.

## ΑΡΘΡΟΝ 4ον

### Πρόσθετος εργασία και Πρόσθετος αμοιβή (Υπερωρία)

α) Εάν από τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών ζητηθεί να εκτελέσουν πρόσθετη εργασία πέραν από τις 8 ώρες την ημέρα, είναι υποχρεωμένα να την εκτελέσουν, δεν δύναται όμως αυτή να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα. Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωρίας μέχρι τεσσάρων ορίζεται στο 1/173 των βασικών μισθών του άρθρου 1 της παρούσης.

β) Σε περίπτωση ανάγκης τα πληρώματα υποχρεούνται να εργασθούν μέχρι ένα 4ωρο ακόμη αμοιβόμενα διά διπλής υπερωρίας για το δεύτερο 4ωρο.

Και στις δύο περιπτώσεις η κάθε ώρα υπερωριακής αποζημίωσης προσαυξάνεται κατά 75% τις Κυριακές και εορτές.

γ) Σε περιπτώσεις άκρως εξαιρετικής ανάγκης η υπερωριακή εργασία είναι δυνατόν να παραταθεί και πέραν των 8 ωρών.

Στις περιπτώσεις αυτές η αμοιβή καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

δ) Κατά τον χρόνον ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως για τον υπολογισμό μόνο της υπερωριακής αμοιβής, του επιδόματος Κυριακών της αμοιβής εορτών του εκ 5% ειδικού επιδόματος του άρθρου 2 και του ειδικού επιδόματος πλου δεν λογίζεται η ενσωμάτωση των πολυετειών στο βασικό μισθό αλλά μόνο η αύξηση του 14% για κυβερνήτες Μηχανικούς και λοιπά πληρώματα αντιστοίχως.

## ΑΡΘΡΟΝ 5ον

### Επίδομα Κυριακών Αμοιβών Εορτών

α) Για όλες τις Κυριακές εκάστου μηνός και μέχρι 8 ώρες εργασία εν πλω και στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος εξ 22% των βασικών μισθών μηνιαίως. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα τα μέλη του πληρώματος ανεξάρτητα παροχής εκ μέρους αυτών εργασίας ή μη.

β) Οι παρακάτω θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας διά 8ωρο εργασία, κατά τις ημέρες αυτές καταβάλλεται απλή υπερωριακή αμοιβή. Η αμοιβή αυτή παρέχεται σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν εν πλω ή στο λιμάνι.

Εργασία πέραν του 8ωρου αμοίβεται υπερωριακώς ως το άρθρο 4 ορίζεται. Οι εορτές είναι: Η 1η του έτους. 2. Των Θεοφανείων. 3. Καθαρά Δευτέρα. 4. Η 25η Μαρτίου. 5. Η Μεγάλη Παρασχευή. 6. Η Δευτέρα του Πάσχα. 7. Του Αγίου Γεωργίου. 8. Η 1η Μαΐου. 9. Της Αναλήψεως. 10. Η 15η Αυγούστου. 11. Η 14η Σεπτεμβρίου. 12. Η 28η Οκτωβρίου. 13. Του Αγίου Νικολάου. 14. Των Χριστουγέννων. 15. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων. 16. Οι αναγνωρισμένες αργίες, τοπικές εορτές εις τα Ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον ευρίσκεται ελλημενισμένον εις αυτό το Ναυαγοσωστικό.

## ΑΡΘΡΟΝ 6ον

### Έξτρα Εργασίες και Έξτρα αμοιβές

1. Γενικά τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών υποχρεούνται να εκτελούν στις κεκανονισμένες ώρες εργασίας, όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον εσωτερικό κανονισμό υπηρεσίας επί των Εμπορικών Πλοίων και γενικότερα τις υπαγόμενες στην ειδικότητα του ναυτικού χωρίς καμία ιδιαίτερη αμοιβή πέρα από τον προβλεπόμενο μισθό ή τις κατά περίπτωση αναφερόμενες ειδικές αμοιβές από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

2. Οι παρακάτω αναφερόμενες εργασίες θεωρούνται έξτρα εργασίες, ως μη υπαγόμενες στα συνήθη καθήκοντα των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών και για την εκτέλεσή τους καταβάλλεται έξτρα αμοιβή.

α) Για την επαναπρόσδεση μετά από αποκοπή του ρυμουλκούμενου εν πλω.

β) Για το κόντιμα ή μεγάλωμα η αντικατάσταση των ρυμουλκών από ρυμουλκούμενο εν πλω, όταν είναι περισσότερα του ενός.

γ) Για την πρόσδεση ναυαγίου σε ανοικτή θάλασσα.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού και απαιτείται η άνοδος του πληρώματος επί των ρυμουλκωμένων ή του ναυαγίου.

δ) Κατά τις ναυαγιαιρέσεις για εργασίες λίμπο, στεγανοποιήσεως ρηγμάτων, τοποθετήσεως μηχανημάτων επί του ναυαγίου, αρματώσεως, ποντίσεως και μαζέματος ματοκαμπάνων.

Διά τις παραπάνω εργασίες καταβάλλεται έξτρα αμοιβή σε όσους εκ του πληρώματος έλαβον μέρος, που καθορίζεται με κοινή συμφωνία πλοιάρχου και πληρώματος, κατά δίκαιη κρίση, ανάλογα με το μέγεθος και τη διάρκεια της εργασίας και αφού ληφθεί υπόψη η προσφορά εκάστου. Σε καμία

περίπτωση η αμοιβή αυτή, υπολογιζομένη κατά ώρα εργασίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη της διπλής υπερωρίας για έκαστον.

ε) Διά την πρόσδεση και εν γένει ετοιμασία του ρυμουλκούμενου από το λιμάνι αναχωρήσεως.

στ) Διά την τοποθέτηση των ρυμουλκών και το μάζεμα αυτών στο λιμάνι αναχωρήσεως και αφίξεως όταν τα ρυμουλκούμενα είναι περισσότερα από ένα.

Για την πρόσδεση προσηραγμένου και κάθε εργασία επί των εξυπηρετουμένων πλοίων.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού, καταβάλλεται απλή υπερωρία σε όσους απασχοληθούν εντός του 8ωρου της βαρδιάς τους, διπλή δε υπερωρία σε όσους απασχοληθούν υπερωριακώς.

Διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει απαίτηση έξτρα αμοιβής όταν η συμμετοχή του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού εις τις εργασίες τις αναφερόμενες εις το παρόν άρθρον περιορίζεται επί του Ναυαγοσωστικού και η ολοκλήρωση αυτών διενεργείται από το πλήρωμα του εξυπηρετουμένου πλοίου.

3. Πέραν από τις ενδεικτικά αναφερόμενες παραπάνω εργασίες που έχουν σχέση με το έργο των Ναυαγοστικών, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή και για όσες εργασίες γενικά (καταστρώματος, μηχανοστασίου, ηλεκτρολόγου) προβλέπεται τοιαύτη για τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων από 4.500 TDW και άνω.

Το ύψος δε αυτής είναι το αναφερόμενο στην εκάστοτε Συλλογική Σύμβαση των εν λόγω πλοίων.

4. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δεν δικαιούνται υπερωριακής ή άλλης αμοιβής για τις παρακάτω εργασίες, η εκτέλεση των ποίων είναι υποχρεωτική και πέραν των κεκανονισμένων ωρών, ανεξάρτητα της ώρας ή της ημέρας εκτελέσεώς του:

α) Σε περιπτώσεις παροχής βοηθείας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα.

β) Για εργασία αφορώσα χειρισμούς απάσσεως αγκυροβολίας ορμήσεως σε έκτακτες περιπτώσεις προς ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων.

γ) Κατά την εκτέλεση των γυμνασίων καθαιρέσεως λέμβων η πυρκαϊά η εγκαταλείψεως πλοίου.

δ) Για εργασίες εκτός των συνήθων συνθηκών, λόγω εκτάκτου ανάγκης αφορώσης τον εφοδιασμό η δεξαμενισμό του πλοίου, όταν συνδέονται με την ασφάλεια αυτού.

ΑΡΘΡΟΝ 7ον

Ενδιαίτησις - Τροφοδοσία

1. Οι πλοιοκτήτες των Ναυαγοσωστικών έχουν υποχρέωση να χορηγούν προς χρήση από τα πληρώματα, το απαραίτητο είδος κλινοσκεπής, στρώματα, προσκέφαλα, κουβέρτες, σενδόνια, πετσέτες, πιάτα, μαχαίρια, κουτάλια, πηρούνια, ποτήρια. Τα σενδόνια, καλύμματα προσκεφάλων και πετσέτες θα αλλάσσονται κάθε εβδομάδα διά καθαρών θα χορηγούνται δε κάθε εβδομάδα δύο σαπούνια και ένα κουτί σκόνης καθαρισμού σε καθένα του πληρώματος.

2. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται τροφής καθ' όλο το διάστημα της ναυτολογήσεώς του. Η τροφοδοσία βαρύνει τον πλοιοκτήτη, παρέχεται δε επιμελεία και ευθύνη του πλοιάρχου, απαγορευομένης της αναθέσεως αυτής εις τον πλοίαρχον ή οιονδήποτε άλλον εκ του πληρώματος κατ' αποκοπήν.

3. Το ημερήσιο εδεσματολόγιο για τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών είναι καθορισμένο δι' υπουργικής αποφάσεως διά τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 8ον

Άδειες

α) Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται άδεια ίση με τέσσερες ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλ. πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και αργιών.

ΑΡΘΡΟΝ 9ον

Ειδικό επίδομα πλου

Σε περίπτωση πλου Ναυαγοσωστικού, εκτός Πειραιώς ή λιμένος της βάσης του για εκτέλεση ρυμουλκήσεως θαλάσσης ή λόγω συμμετοχής σε ναυαγοστική εργασία ή εγκατάσταση βάσεως, χορηγείται σε όλο το πλήρωμα ειδικό επίδομα πλου που υπολογίζεται ε 15% του βασικού μισθού εάν πρόκειται περί πλου εντός Ελληνικού Θαλάσσιου χώρου, 25% εντός Μεσογείου και σε 50% εάν πρόκειται για πλου εκτός Μεσογείου.

Το αυξημένο ποσοστό 25% θα καταβάλλεται μόνο για όσες ημέρες το πλοίο ευρίσκεται εκτός των ορίων υδάτων και το ποσοστό 50% για όσες ημέρες το πλοίο ευρίσκεται εκτός Μεσογείου.

ΑΡΘΡΟΝ 10ον

Εισφορές υπέρ ΝΑΤ κ.λπ.
Εξόφληση Αποδοχών

1. Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτικών (ΝΑΤ-ΤΜΚΜΝ και του ΙΚΑ) θα βαρύνουν τον εργοδότη και τους ασφαλισμένους κατά τη νόμιμη αναλογία.

2. Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργανώσεως και του κεφαλαίου Αλληλοσφαλίσεως, αυτές θα παρακρατούνται και θα αποδίδονται ανάλογα από τον εργοδότη.

3. Σε περίπτωση ασθενείας ή ατυχήματος για τους ασφαλισμένους στο ΝΑΤ εφαρμογή έχει ο ΚΙΝΔ και εν γένει η Ναυτική Νομοθεσία.

Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η Εργατική Νομοθεσία.

4. Οι απολυόμενοι της εργασίας για πάσα διαφορά θα διέπονται από τη Συλλογική Σύμβαση και τους εκάστοτε ισχύοντας Νόμους και Διατάγματα. Οι πάσης φύσεως αποδοχές των πληρωμάτων εξοφλούνται κάθε δεκαπενθήμερον, χορηγείται δε σε κάθε έναν αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων εις το τέλος εκάστου μηνός.

ΑΡΘΡΟΝ 11ον

Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών σε περίπτωση ασθενείας υπολογίζεται σε 85% του βασικού μισθού.

Επιπλέον δε και επίδομα τροφής εκ δραχμών διακοσίων σαράντα εννέα (249) την ημέραν νοσηλεύεται εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής.

2. Σε περίπτωση ατυχήματος θα καταβάλλεται ολόκληρος ο εν ενεργεία μισθός συν το επίδομα τροφής.

3. Αναγνωρίζεται ότι ως παθών επί του Ναυαγοσωστικού στο οποίο εργάζεται θεωρείται και ο παθών επί του πλοίου εξυπηρετουμένου η τελούντος υπό την φροντίδα του Ναυαγοσωστικού στο οποίον ανήκει ο ναυτικός, εάν και εφ' όσον το ατύχημα συνδέεται με την αποστολή και το έργο του Ναυαγοσωστικού και εκτελούσε διατεταγμένη εργασία.

ΑΡΘΡΟΝ 12ον

Δώρα Εορτών

Στα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών θα καταβάλλονται τα οριζόμενα εκάστοτε δι' Υπουργικής Αποφάσεως δώρα Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

ΑΡΘΡΟΝ 13ον

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και υπό την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθη και αναφέρεται στο άρθρο 2 παρ. 6 της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 14ον

Έναρξη λήξη Συλλογικής Συμβάσεως

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση άρχεται την 1η Ιανουαρίου 1992 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1992 ανανεουμένη για ένα ακόμη έτος, εάν δεν καταγγελθεί εν τω μεταξύ παρά τινος των συμβαλλομένων μερών.

2. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγη σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως έπεται. Έλαβε δε έκαστος των συμβαλλομένων μερών ανά ένα αντίτυπο, το τρίτο δε θα υποβληθεί στο ΥΕΝ προς κύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι
Δια την Ένωση Πλοιοκτητών
Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών

| | |
|---|---|
| Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ<br>Ν. Λ. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ | Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ<br>ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ |

Δια την Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων
Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών

| | |
|---|---|
| Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ<br>ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΔΡΙΤΣΑΣ | Ο ΑΝΑΠΛ. ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΜΠΕΡΔΟΣ |

Αριθ. 2324.13/1/92 (4)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων Εσωτερικού.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παραγρ. 1 και 5 του ΑΝ 3276/1984 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

β. Το αριθ. 196/3.9.92 έγγραφο της Πανελληνίου Ενώσεως Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίου υποβλήθηκε για κύρωση η από 31.8.92 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας πληρωμάτων Ρυμουλκών, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων Εσωτερικού το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 31.8.92 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και της Πανελληνίου Ενώσεως Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως που κυρώνεται με την παρούσα απόφαση αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1992 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1992.

Η παρούσα με κείμνο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Σεπτεμβρίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
**ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ**

---

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 31 Αυγούστου 1992 οι κάτωθι αναφερόμενοι:

1. Ν.Α. Τσαβλίρης και Λουκάς Ι. Μάτσας, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

2. Δ.Ν. Δρίτσας και Π.Γ. Μπέρδος, Πρόεδρος και Αναπλ. Γενικός Γραμματέας νόμιμοι εκπρόσωποι του εδρεύοντος στον Πειραιά Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου «Πανελλήνιος Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών».

Ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι συνεφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους παροχής εργασίας και τις αμοιβές των πληρωμάτων των Ρυμουλκών.

1. Η υπο των ανωτέρω μερών υπογραφείσα την 24.5.91 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών νομίμως καταγγελθείσα και εκπνεύσασα την 31.12.91 θα επανέλθη σε ισχύ δια το από 1.1.92 μέχρι 31.12.92 χρονικό διάστημα από τις εξής τροποποιήσεις.

α) Οι αναφερόμενοι στο άρθρο 1 μισθοί προσαυξάνονται κατά 14% διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

| | | |
|---|---|---|
| 1. Κυβερνήτης | 164.717 | Δρχ. |
| 2. Μηχανικός | 163.768 | » |
| 3. Υφιστάμενος Μηχανικός | 139.571 | » |
| 4. Ναύκληρος | 139.571 | » |
| 5. Ναύτης | 128.493 | » |
| 6. Λιπαντής | 130.334 | » |
| 7. Θερμαστής | 130.334 | » |
| 8. Ναυτοπαίς | 76.758 | » |

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλες οι αναφερόμενες στο άρθρο τούτο ρυθμίσεις.

β) Τα επιδόματα που αναφέρονται στο άρθρο 2 προσαυξάνονται κατά 14% διαμορφούμενα ως ακολούθως:

1. Επίδομα φθοράς ιματισμού ορίζεται σε τέσσερες χιλιάδες οκτακόσιες είκοσι τέσσερες (4.824) δρχ. το μήνα για τους Καπετάνιους και Μηχανικούς και πέντε χιλιάδες τριάντα οκτώ (5.038) δρχ. για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

2. Επίδομα μερικής τροφοδοσίας πουορίζεται σε εννέα χιλιάδες εκατόν είκοσι τρείς (9.123) δρχ. το μήνα για τους Καπετάνιους και Μηχανικούς και εννέα χιλιάδες πεντακόσιες είκοσι οκτώ (9.528) δρχ. για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος, εργαζόμενους στην περιοχή λιμένος Πειραιώς, κατ' άτομο.

3. Ειδικά επίδομα εκ χιλίων τετρακοσίων ογδόντα δύο (1.482) δρχ. για Καπετάνιους και Μηχανικούς και χιλίων πενταχοσίων είκοσι ένα (1.521) δρχ. για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

Τα ανωτέρω επιδόματα πλην του ιματισμού και ειδικού επιδόματος θα καταβάλλονται και στα δώρα, άδειες, ασθένεια, ή ατύχημα.

Κατά 14% προσαυξάνεται το αντίτιμο τροφής που κατά περίπτωση αναφέρονται στις παραγρ. γ του άρθρου 11, η παραγρ. α του άρθρου 12 και η παραγρ. β του άρθρου 13.

2. Τα συμβαλλόμενα μέρη ανεγνώρισαν ότι οι σημερινές συνθήκες εργασίας των ρυμουλκών επιβάλλουν την επανεξέταση των διατάξεων του άρθρου 3 της ως άνω Συλλογικής Συμβάσεως και συνεφώνησαν να πραγματοποιήσουν προσεχώς συναντήσεις κατάτ ις οποίες θα εξετάσουν την αναθεώρηση του εν λόγω άρθρου καθώς και γενικώτερα θέματα αμοιβής και όρων εργασίας των πληρωμάτων.

Συνεφώνησαν επίσης ότι κατά την διάρκεια ισχύος του παρόντος συμφωνητικού και μέχρι πέρατος των συνομιλιών που θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι 30.11.92 το άρθρο 3 θα παραμείνει ως έχειπλην όμως τα συμβαλλόμενα μέρη δεν θα εγείρουν απαίτηση για την εφαρμογή ή μη του άρθρου αυτού και δεν θα υπάρξει άρνηση από πλευράς εργαζομένων για πραγματοποίηση υπερωριακής εργασίας.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγη σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως κατωτέρω έλαβε δε καθένας απο τους συμβαλλόμενους από ένα αντίτυπο το δε τρίτο 9 θα υποβληθή στο ΥΕΝ προς κύρωση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

| | |
|---|---|
| Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ<br>Ν. Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ | Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ<br>ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ |

Δια την Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων
Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών

| | |
|---|---|
| Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ<br>ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΔΡΙΤΣΑΣ | Ο ΑΝΑΠΛ. ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΜΠΕΡΔΟΣ |

---

Αριθ. Φ2-1017 (5)

Έγκριση κυκλοφορίας των ηλεκτρονικών αντλιών πεζοδρομίου σειράς 9000, τύποι: 9000 MONO, 9000 TWIN, 9000 QUAD, 9000 MULTI-SIX, 9000 MULTI -EIGHT».

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α'/26.7.1985).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 397/88 «Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορίου» (ΦΕΚ 185/Α'/25.8.1988) του Π.Δ. 408/89 «Τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 397/88 κ.λπ.», (ΦΕΚ 174/Α'/16.6.1989) και Π.Δ. 228/90 (ΦΕΚ 85/Α'/5.7.1990).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 524/78 «Περί Κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των ισχυουσών διατάξεων των αναφερομένων εις την εισαγωγήν εν Ελλάδι του Διεθνούς Συστήματος Μέτρων και Σταθμών».

4. Το άρθρο 28 της Υπουργικής Απόφασης Φ3/2587/78 «Περί Κωδικοποιήσεως αποφάσεων επί των Μέτρων και Σταθμών (ΦΕΚ 70/Β'/26.1.79)», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. Β1/15073/86 (ΦΕΚ 864/Β'/4.12.86).

5. Την Β3/994/25.8.1989 Απόφαση του Υπουργού Εμποίου «Εξουσιοδότηση για υπογραφή εγγράφων, κ.λ.π.».

6. Το πιστοποιητικό με αριθμό 2175/15.1.1992 της Αγγλικής Υπηρεσίας Μέτρων και Σταθμών.

7. Την από 18.8.1992 αίτηση της εταιρείας «ΑΛΚΗΣ ΚΟΝΤΑΡΑΤΟΣ», Βαλαωρίτου 4, 106 71 - Αθήνα, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την κυκλοφορία στην Ελλάδα των ηλεκτρονικών αντλιών πεζοδρομίου σειράς 9000, τύποι: 9000 MONO, 9000 TWIN, 9000 QUAD, 9000 MULTI-SIX, 9000 MULTI -EIGHT. Τις αντλίες αυτές κατασκευάζει ο Αγγλικός οίκος WAYNE AUTOCOURT (BUTTERFIELD INDUSTRIAL ESTATE, BONNYRIGG, MIDLOTHIAN EH19 3JQ) και αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα από την Εταιρεία «ΑΛΚΗΣ ΚΟΝΤΑΡΑΤΟΣ» βαλαωρίτου 4, 106 71.

Η έγκριση ισχύει μέχρι την 14.1.2002.

2. Τεχνικά χαρακτηριστικά των παραπάνω αντλιών:

| Μέγιστη παροχή για κάθε ένα ακροφύσιον (λίτρα/λεπτό) | Ελάχιστη παροχή (λίτρα/λεπτό) | Μέγιστη πίεση λειτουργίας (pounds PSI) |
|---|---|---|
| 45 | 2 | 25 |

3. Για την εξακρίβωση της ταυτότητας των αντλιών αυτών, στους ελέγχους που γίνονται από τα αρμόδια όργανα, πρέπει να αναγράφονται επ' αυτών σε σημείο που να διακρίνονται καλά, οι ενδείξεις:

α) Ο Οίκος κατασκευής.

β) Η ονομασία και ο τύπος των αντλιών.

γ) Η μονάδα μετρήσεως, ήτοι: λίτρο.

δ) Ο αριθμός εγκρίσεως κυκλοφορίας στην Ελλάδα ήτοι: Φ2-1017/1992 Υπουργείου Εμπορίου.

4. Η νομιμοποίηση της κυκλοφορίας των αντλιών αυτών γίνεται με την επικόλληση από την αρμόδια αρχή των σημάτων του αρχικού και περιοδικού ελέγχου Μέτρων και Σταθμών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Η έγκριση αυτή μπορεί να ανακληθεί με απόφασή μας, εφόσον διαπιστωθεί από την Αρμόδια Αρχή, ότι δεν πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις και απαιτήσεις, ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση της Υπηρεσίας μας.

6. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης άρθρο 28 της Υ.Α. Φ3-2587/78, ΦΕΚ 70/τ.Β'/26.1.1979, όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. Β1-15073/86 και ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Αυγούστου 1992

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής κ.α.α.
ΑΝ. ΒΛΑΧΟΣ

## ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στο ΦΕΚ 545/Β/31.8.92 στο οποίο δημοσιεύτηκαν οι Δ15/Φ19/22645 και Δ15/Φ19/22646 αποφάσεις του Υπουργού Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας διορθώνεται η ημερομηνία έκδοσης των αποφάσεων, από την εσφαλμένη «27 Ιουλίου 1992» στην ορθή «27 Αυγούστου 1992».

(Από το Υπ. Βιομ/νίας, Ενέργειας & Τεχν/γίας)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ